

อุบัติเหตุนิวเคลียร์: บทเรียนจากญี่ปุ่น

Nuclear Accident: Lesson from Japan

สุทิน สายสงวน*

(Sutin Saisanguan)

บทคัดย่อ

การศึกษาอุบัติเหตุนิวเคลียร์โรงงานทดสอบแปรสภาพยูเรเนียมโตโกในประเทศญี่ปุ่นด้วยวิธีการวิจัยเอกสารเพื่อระบุความรุนแรง ความเสียหาย สาเหตุและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพบว่า อุบัติเหตุมีความรุนแรงระดับ 4 ของมาตรา INES มีก๊าซไอไอโอดีน-131 รั่วไหลสู่บรรยากาศประมาณ 1 ต่อ 200 ส่วน ประชาชนได้รับรังสี 667 คน ซึ่งได้รับปริมาณมากกว่าที่กำหนด 330 คน โดยเฉพาะคนงานในที่เกิดเหตุทั้ง 3 คน ได้รับรังสีทั้งตัวปริมาณสูงอย่างเฉียบพลันทำให้สองคนเสียชีวิตภายหลัง ส่วนอีกคนอาการสาหัส มูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจช่วง 1 ปีหลังเกิดเหตุราว 15,300 ล้านดอลลาร์ สาเหตุเกิดจากคนงานปฏิบัติงานลัดชั้นตอนโดยเทสยูเรนิลในเตาหลอมในถังตกตะกอนโดยตรงแทนที่จะเทลงถังพักก่อนและมีปริมาณมากกว่าที่กำหนดราว 7 เท่า ทำให้เกิดปฏิกิริยาแบบลูกโซ่ที่ไม่สามารถควบคุมได้ ทั้งนี้โรงงานจัดทำและใช้คู่มือปฏิบัติงานที่มานานราวสองปีเพื่อลดต้นทุนให้สามารถแข่งขันทางธุรกิจยิ่งกว่านั้นคู่มือปฏิบัติงานนี้ยังไม่ผ่านการรับรองจากทางการซึ่งสะท้อนจะเมิดกฎหมายความปลอดภัยขั้นร้ายแรง หนึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ โรงงานทดสอบแปรสภาพยูเรเนียมโตโก ทบวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงพาณิชย์และอุตสาหกรรม และ IAEA

คำสำคัญ : อุบัติเหตุนิวเคลียร์, โตโกโมะระ

* นักวิจัย สถาบันเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ศึกษา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

Abstract

The study of the magnitude, damages, causes and involving agents of the JCO's nuclear fuel factory criticality accident happened on September 30, 1999, in Tokaimura-110 km northeast of Tokyo. The findings were found by using documentary research. Firstly, the accident happened when workers preparing nuclear fuels mixed uranium oxide with nitric acid using a stainless steel container instead of a mixing apparatus. Secondly, the shortcut was described in an illegal operating manual, drafted by the company, and had never been approved by the supervising ministry, as was legally required. Thirdly, the illegal shortcut was an attempt to save costs in order to be more competitive with foreign fuel suppliers. Fourthly, a year later, the Science and Technology Agency (STA) raised the number of people exposed to radiation to 667 people were identified as having been exposed, amongst them the two victims -workers of JCO who later died. Fifthly, at the end of October 2000, the amount of damages inside Ibaraki Prefecture was about 15,300 million yen. And lastly, JCO, STA, MITI, and IAEA are pointing the finger of responsibility.

Keywords: Nuclear Accident, Tokaimura

บทนำ

ญี่ปุ่นขาดแคลนทรัพยากรธรรมชาติและพลังงานจึงต้องนำเข้าพลังงานประมาณร้อยละ 80 สำหรับพลังงานนิวเคลียร์ญี่ปุ่นนำมาใช้ในเชิงพาณิชย์ครั้งแรกเมื่อ ค.ศ. 1966 ด้วยกำลังการผลิต 166 MWe. ปัจจุบันมีเตาปฏิกรณ์ 55 แห่ง¹(ผนวก ข.) ผลิตกระแสไฟฟ้าได้ 47,577 MWe (49,580 MWe gross) รวบรวมร้อยละ 30 ของความต้องการทั้งประเทศและกำลังก่อสร้างอีก 2 แห่ง กำลังการผลิต 2,285 MWe

เมื่อ ค.ศ. 1981 เกิดอุบัติเหตุภัยนิวเคลียร์ครั้งแรกในญี่ปุ่น ขณะซ่อมแซมโรงงานที่ Tsuruga คนงาน 45 คนได้รับกัมมันตภาพรังสี ถัดมาอีก 15 ปี เกิดการรั่วไหลของโซเดียม 2-3 ตัน จากระบบทำความเย็นทุติยภูมิของเตาปฏิกรณ์ต้นแบบ Japan's Monju prototype fast-breeder nuclear reactor จากนั้นอีกสองปี โรงงานแปรรูปซ้ำของบรรษัทพัฒนาพลังงานนิวเคลียร์และเตาปฏิกรณ์ของรัฐ ณ เมืองโตโกมูระ ระเบิดและเกิดอัคคีภัยทำให้คนงานได้รับรังสีอย่างน้อย 35 คน แต่อุบัติเหตุภัยนิวเคลียร์ที่มีความรุนแรงตั้งแต่ระดับ 4 ตามมาตรา INES เกิดขึ้นครั้งแรกเมื่อวันที่ 30 กันยายน ค.ศ. 1999

ที่ โรงงานทดสอบแปรรูปสุขภาพยูเรเนียมโตโก เมืองโตโก จังหวัดชิบะมา ต่อมารั่วเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม ค.ศ. 2004 โรงไฟฟ้าพลังนิวเคลียร์ มิยามา เกิดการรั่วไหลของไอน้ำร้อนที่ปราศจากการปนเปื้อนรังสี คนงาน 4 คนเสียชีวิต อีก 7 คนถูกไอน้ำร้อนลวกบาดเจ็บสาหัส และครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม ค.ศ. 2007 โรงไฟฟ้าพลังนิวเคลียร์ของ Tokyo Electric Power Co (TEPCO) ที่เมือง Kashiwazaki เกิดท่อระเบิดแตกและลูกไหม้สาเหตุจากเกิดแผ่นดินไหวรุนแรงระดับ 6.8 ริคเตอร์ ใกล้เมือง Niigata. เกิดการรั่วไหลของน้ำที่ปนเปื้อนรังสีปริมาณ 1.5 ลิตร³

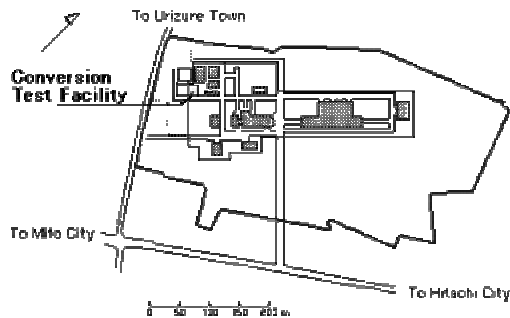
บทความนี้เกี่ยวกับอุบัติเหตุภัยที่โรงงานทดสอบแปรรูปสุขภาพยูเรเนียมโตโก ถัดจากบทนำจะเสนอลำดับเหตุการณ์ ความรุนแรง สาเหตุ ผลที่ตามมา ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บทความนี้เกี่ยวกับอุบัติเหตุภัยที่โรงงานทดสอบแปรรูปสุขภาพยูเรเนียมโตโก ถัดจากบทนำจะเสนอลำดับเหตุการณ์ ความรุนแรง สาเหตุ ผลที่ตามมา ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คาดว่าความรู้ความเข้าใจ จากกรณีศึกษา นี้ จะเป็นประโยชน์ต่อสังคมไทย ให้ระแวดระวังในการใช้พลังงานนิวเคลียร์ แม้มีโอกาสเกิดขึ้นเพียงน้อยนิด แต่มีโอกาสเกิดขึ้นได้เสมอ⁴

¹ World Nuclear Association. Nuclear Power in Japan. August 2007 <http://www.world-nuclear.org/info/inf79.html>

² อุบัติเหตุภัยนิวเคลียร์หมายถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับเตาพลังงานนิวเคลียร์มีระดับความรุนแรงระดับ 4-7 ตามเกณฑ์มาตรฐานที่ระบุในมาตรา INES (ผนวก ก) อุบัติเหตุภัยนิวเคลียร์เกิดขึ้นครั้งแรกราว 50 ปีมาแล้ว ณ เมือง Windscale (สหราชอาณาจักร เมื่อปี ค.ศ. 1957) ครั้งนั้นแท่งกราฟไฟท์แกนของเตาพลังงานนิวเคลียร์เกิดลูกไหม้ปลดปล่อยรังสีปนเปื้อนสภาพแวดล้อมใกล้เคียง ส่วนอุบัติเหตุภัยครั้งร้ายแรง ได้แก่ โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ทรีไมล์ไอส์แลนด์ (สหรัฐอเมริกา เมื่อปี ค.ศ. 1979) โรงไฟฟ้าเชอร์โนบีล (สหภาพโซเวียต เมื่อปี ค.ศ. 1986) โรงงานทดสอบแปรรูปสุขภาพยูเรเนียมโตโก (ญี่ปุ่น เมื่อปี ค.ศ. 1999) เป็นต้น

³ Nuclear and Chemical Accidents <http://www.infoplease.com/ipa/A0001457.html> Japan quake kills seven; radioactive matter leaks <http://www.dawn.com/2007/07/17/top14.htm>

⁴ RISKS OF NUCLEAR POWER <http://www.physics.isu.edu/radin/np-risk.htm>



รูป 1 แผนผังโรงงานแปรรูปยูเรเนียมโตไก เมืองโตไก จังหวัดอิวาซากิ ประเทศญี่ปุ่น



รูป 2 แผนที่ เมืองโตไก จังหวัดอิวาซากิ ประเทศญี่ปุ่น
ที่มา <http://z.about.com/d/gojapan/1/0/d/D/kanto1.gif>

[1] ระดับความรุนแรง

โรงงานทดสอบแปรรูปยูเรเนียมโตไก เป็นโรงงานแปรรูปเชื้อเพลิงขนาดเล็กมากของบริษัท Japan Nuclear Fuel Conservation Co. (JCO) ในเครือบริษัท Sumitomo Metal Mining Co. เกิดอุบัติเหตุ นิวเคลียร์เมื่อวันที่ 30 กันยายน ค.ศ.1999 โดยเกิดปฏิกิริยานิวเคลียร์แบบลูกโซ่ที่ไม่สามารถควบคุมได้ หรือ Criticality accident ความรุนแรงของเหตุการณ์ดังกล่าวจัดอยู่ในระดับ 4 ตามมาตรา INES⁵ กล่าวคือ

⁵ มาตรา INES (International Nuclear Event Scale) ของ IAEA ซึ่งจำแนกระดับความรุนแรงเป็น 7 ระดับ กรณีความรุนแรงของเหตุการณ์ระดับ 4 แสดงว่าเป็นเหตุการณ์ระดับอุบัติเหตุ (Accident) มีระดับความรุนแรงที่เกิดขึ้นในบริเวณโรงงาน ตาม

ประชาชนได้รับรังสี 667 คน ซึ่งมี 330 คนได้รับรังสีในปริมาณมากกว่าที่กำหนด คนงานในที่เกิดเหตุได้รับบาดเจ็บ 3 คน ซึ่ง 2 คน ทั้งสองคนนี้ได้รับรังสีทั้งตัว ปริมาณสูง 10-20,000 และ 6-10,000 mSv ซึ่งเป็นอันตรายร้ายแรงทำให้เสียชีวิตในอีก 12 สัปดาห์ และ 7

เกณฑ์กำหนดที่ว่า มีการปลดปล่อยสารรังสีปริมาณเล็กน้อย ประชาชนได้รับรังสีอยู่ในปริมาณที่กำหนด ผลกระทบภายในโรงงาน แกนปฏิกรณ์เสียหายบางส่วนและมีผลรังสีต่อสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน อย่างไรก็ตาม อุบัติภัยนิวเคลียร์ที่โรงงานทดสอบแปรรูปยูเรเนียมโตไก กระทรวงวิทยาศาสตร์ (Science and Technology Agency-STA) ประเทศญี่ปุ่น ประเมินระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ดังกล่าวเป็นระดับ 5 เพราะถือว่าเจ้าของโรงงานเจตนาฝ่าฝืนกฎระเบียบความปลอดภัย (ผนวก ก)

เดือนต่อมา ตามลำดับ ส่วนคนที่สามได้รับรังสีรังสีทั้งตัวปริมาณสูง 1-5,000 mSv อาการสาหัส ในสภาพแวดล้อมมีก๊าซไอโอดีน-131 รั่วไหลออกสู่บรรยากาศเล็กน้อยทางปล่องระบายอากาศประมาณ 1 ต่อ 200 ส่วนของปริมาณที่กำหนด ปริมาณรังสีแกมมาสูงสุดบริเวณภายนอกห่างจากจุดเกิดเหตุ 90 เมตร อยู่ที่ระดับ 0.84 mSv ต่อชั่วโมง แต่ไม่พบรังสีนิวตรอน รังสีแกมมาลดลงครึ่งหนึ่งหลังจากผ่านไป 9 ชั่วโมง⁶

ทั้งนี้ มูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจ เมื่อปีสิ้นเดือนตุลาคม ค.ศ. 2000 ประมาณ 15,302 ล้านเยน ประกอบด้วยความเสียหายด้านอุตสาหกรรมเชิงพาณิชย์ 9,596 ล้านเยน อุตสาหกรรมเกษตร ปศุสัตว์ และประมง 2,504 ล้านเยน อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว 1,472 ล้านเยน อุตสาหกรรมขนส่ง 211 ล้านเยน อุตสาหกรรมอื่นๆ 750 ล้านเยน การสูญรายได้จากการจัดเก็บเสียภาษี 769 ล้านเยน (ตาราง 1)

⁶ ทั้งนี้ หลังเกิดเหตุ 5 ชั่วโมง การประเมินเบื้องต้นพบว่า มีประชาชน 161 คน จาก 39 ครัวเรือน ที่อาศัยในรัศมี 350 เมตร จากโรงงานฯ ต้องอพยพจากบ้าน (ได้รับอนุญาตให้กลับคืนเคหสถานในอีก 2 วันต่อมาหลังจากได้ตรวจสอบความปลอดภัยจากอันตรายของกัมมันตภาพรังสี(รังสีแกมมา)แล้ว) หลังจากเกิดเหตุ 12 ชั่วโมง ผู้อยู่อาศัยในรัศมี 10 กิโลเมตรได้รับคำแนะนำจากทางการให้อยู่อาศัยเฉพาะในบ้านเท่านั้นซึ่งเป็นมาตรการป้องกันความปลอดภัยเบื้องต้น (ในป้ายวันเดียวกันนั้นมาตรการอันนี้ก็เป็นอันยกเลิกไป) หนึ่ง การตรวจร่างกายประชาชน 436 คนซึ่งตรวจวัดรังสีอย่างละเอียด 140 คนและตรวจทั่วไป 296 คน ผลการวินิจฉัยพบว่า ไม่มีใครได้รับรังสีในปริมาณที่เกินกว่า 50 mSv ซึ่งเป็นค่าสูงสุดของปริมาณรังสีที่ยอมรับได้ในแต่ละปี กล่าวคือ คนงานของโรงงานฯ 56 คนได้รับรังสีปริมาณต่างกันมีพิสัยกว้าง 1- 23 mSv คนงานอีก 21 คนได้รับรังสีขณะทำความสะอาดถังตกตะกอน คนงาน 7 คนที่ออกจากโรงงานทันทีได้รับรังสีนิวตรอนและรังสีแกมมาในปริมาณ 6 - 15 mSv

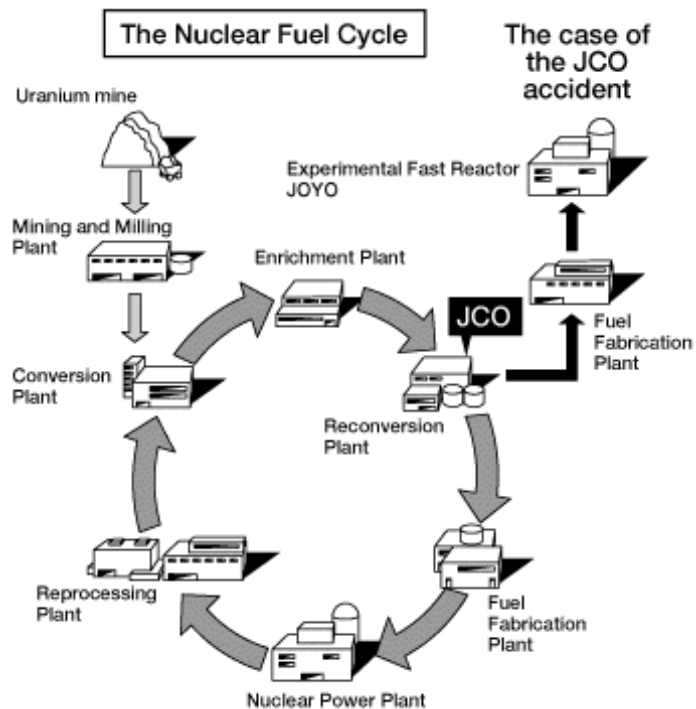
[2] สาเหตุ

วัฏจักรของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ของญี่ปุ่นมีกิจกรรมย่อยๆ ที่ประกอบกันขึ้นเป็นห่วงโซ่ความสัมพันธ์ที่มีความเชื่อมโยงกันและกัน ภาพรวมของวัฏจักรดังกล่าว จะช่วยให้เข้าใจสาเหตุของอุบัติเหตุได้ดียิ่งขึ้น กล่าวคือ

ตามรูป 1 วัฏจักรเชื้อเพลิงนิวเคลียร์เริ่มจากการทำเหมืองแร่ยูเรเนียม (มูบบนสุดซ้ายมือ เมื่อสกัดได้แร่ยูเรเนียมก็ส่งต่อโรงแต่งแร่เพื่อจัดสิ่งเจือปน จากนั้นเข้าสู่โรงงานแปรรูปยูเรเนียม กระทั่งได้แร่ยูเรเนียมเข้มข้นสีเหลือง yellow cake (uranium concentrate) เพิ่มความเข้มข้นให้มีสัดส่วนของ uranium 235 หรือ U-235 ตามมาตรฐานสากลหรือตามความต้องการของลูกค้า โดยการทำปฏิกิริยา uranium hexafluoride (UF₆) เพื่อให้ U235 เข้มข้นขึ้นจากเดิมที่มีอยู่ประมาณร้อยละ 0.7 ให้มีความเข้มข้นเพิ่มร้อยละ 3 -5 แปรรูป UF₆ ที่เข้มข้นให้เป็น uranium dioxide (UO₂) จากนั้นทำให้อยู่ในรูปที่จะนำไปใช้ได้สะดวกและปลอดภัยสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในเตาปฏิกรณ์หรือเป็นแท่งเชื้อเพลิงในรูปแบบที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ ถัดจากนั้น หลังจากใช้งานแล้วแท่งเชื้อเพลิงที่ใช้แล้วนั้นจะถูกนำเข้าสู่กระบวนการเพื่อการนำกลับมาใช้ในอีกครั้ง จะเห็นได้ว่าโรงงานทดสอบแปรรูปยูเรเนียมโตเกียวก็เกี่ยวข้องกับห่วงโซ่ความสัมพันธ์ดังกล่าว แม้ว่าโรงงานนี้ไม่ได้อยู่ในวงจรเชื้อเพลิงการผลิตไฟฟ้า แต่ก็ได้รับมอบหมายให้แปรรูปยูเรเนียม U-235 ให้มีความเข้มข้น 20% ปีละ 3 ตัน ตั้งแต่ ค.ศ. 1988 สำหรับเตาปฏิกรณ์เพื่อการวิจัยของ Joyo

ตาราง 1 มูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจ เมื่อสิ้นเดือนตุลาคม ค.ศ. 2000

สาขาอุตสาหกรรม	มูลค่าความเสียหาย (ล้านบาท)
การพาณิชย์	9,596
การเกษตร ปศุสัตว์และประมง	2,504
ท่องเที่ยว	1,472
การขนส่ง	211
อื่นๆ	750
การสูญรายได้จากการจัดเก็บเสียภาษี	769
รวม	15,302



รูป3 วงจรของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ญี่ปุ่น

การเกิดอุบัติเหตุภัยนิวเคลียร์ที่โรงงานทดสอบแปรรูปสภาพยูเรเนียมโตโกมาจากสาเหตุหลายประการ เมื่อต้นระบุว่า การเกิดอุบัติเหตุครั้งนั้นมีสาเหตุจากคนงานปฏิบัติงานลัดขั้นตอนโดยเทสยูเรนิลในเตตระทงในถังตกตะกอนโดยตรงแทนที่จะเทลงถึงพักก่อน และปริมาณสารที่เทนั้นมากกว่าที่กำหนดไว้มากกว่าถึง 7 เท่า กล่าวคือ เทสารมี 16 กิโลกรัม ขณะที่ปริมาณที่กำหนดเพียง 2.4 กิโลกรัม จึงนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุเป็นปฏิกิริยาลูกโซ่ที่ไม่อาจควบคุมได้ (Criticality accident) โดยหลักการ คนงานจำเป็นต้องปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงานที่ปรากฏในคู่มือปฏิบัติงานของโรงงานแปรรูปสภาพยูเรเนียมโตโก คำถามที่ตามมาคือ อะไรเป็นสาเหตุที่ทำให้คนงานปฏิบัติงานลัดขั้นตอน สาเหตุที่มีความเป็นไปได้ อาจมีได้หลายทาง เช่น- คนงานมีความกระวนกระวายใจที่จะทำงานให้เสร็จสิ้นลุล่วงโดยพลัน - คนงานตัดสินใจเองที่จะใช้ถังตกตะกอนแทนที่จะใช้ buffer - คนงานคิดว่าไม่มีปัญหาอะไรที่จะเทสารละลายยูเรเนียม 6-7 ถัง ลงในถังตกตะกอน- หัวหน้าคนงานซึ่งอยู่ในที่เกิดเหตุไม่ได้ห้ามปรามที่จะให้คนงานใช้ถังตกตะกอน เป็นเรื่องปกติที่คนงานจะปฏิบัติเบี่ยงเบนไปจากคู่มือการทำงานบ้าง เป็นต้น

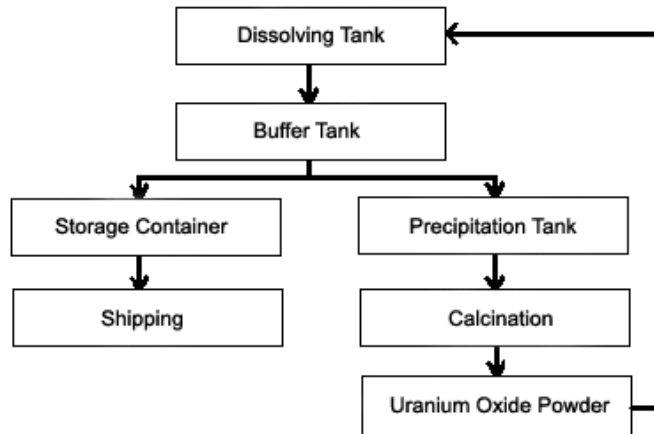
คณะกรรมการสืบสวนข้อเท็จจริงค้นพบว่า “คู่มือที่ใช้ในการปฏิบัติงานซึ่งคนงานถือปฏิบัติขณะนั้น เป็นคู่มือที่บริษัทจัดทำขึ้นโดยพลการมีขั้นตอนการปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดและเป็นคู่มือที่ไม่ได้รับความเห็นชอบจากทางการ” ทั้งนี้ บริษัทจัดทำขึ้นเพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานและทวนเวลา เพื่อให้สามารถประหยัดต้นทุนให้สามารถแข่งขันในทางธุรกิจกับคู่แข่งที่เป็นบริษัทข้ามชาติซึ่งเสนอราคาต่ำ ผิดกฎระเบียบเกี่ยวกับการใช้พลังงานนิวเคลียร์โดยมิได้คำนึงถึงความปลอดภัยหรือเสี่ยงอันตราย

ถ้าหากความพยายามในการลดต้นทุนการผลิตเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจเป็น

สาเหตุหนึ่งของอุบัติเหตุครั้งนี้ จะเห็นได้ว่า กรณีอุตสาหกรรมพลังงานได้เกิดการแข่งขันรุนแรงทั้งด้านเทคโนโลยีและด้านแหล่งพลังงานระหว่างธุรกิจถ่านหิน ธุรกิจน้ำมัน ธุรกิจแก๊สธรรมชาติ รวมถึงธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับพลังงานทดแทน ส่งผลให้อุตสาหกรรมพลังงานนิวเคลียร์เสียเปรียบ ประกอบกับอุบัติเหตุนิวเคลียร์กระแสนิวเคลียร์พหุภาคี ภัยพิบัติสิ่งแวดล้อม ฯลฯ รุมเร้าให้ธุรกิจการใช้พลังงานนิวเคลียร์ในทางสันติหย่อนความสำคัญลงไปชั่วคราว ส่งผลกระทบยอดขายและกำไรลดลงของอุตสาหกรรมพลังงานนิวเคลียร์ ทำให้ต้องปรับตัวเพื่อรักษาสมรรถนะการแข่งขัน ซึ่งนำไปสู่การลดขนาดองค์กรหรือปลดพนักงานเพื่อลดค่าใช้จ่ายหรือลดต้นทุน นั่นคือ การแข่งขันทางธุรกิจระดับนานาชาติที่คุกคามอุตสาหกรรมนิวเคลียร์ในประเทศญี่ปุ่นได้ส่งผลกระทบต่อกิจการของโรงงานทดสอบแปรรูปสภาพยูเรเนียมโตโก เกิดการปรับตัวทั้งระบบ ในที่สุดกระทบต่อเนื่องถึงคนงานทั้งการปลดคนงานออกและมีการมอบหมายงานใหม่ให้คนงานที่ยังคงอยู่ทำงานแทนคนงานที่ถูกปลดออกซึ่งอาจเป็นทั้งงานใหม่และปริมาณงานเพิ่มมากขึ้น ยิ่งกว่านั้น กรณีอุบัติเหตุ โรงงานทดสอบแปรรูปสภาพยูเรเนียมโตโก สะท้อนให้เห็นว่าคนงานเป็นเหยื่อของระบบการทำงานที่จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุในคู่มือปฏิบัติงานที่โรงงานแปรรูปยูเรเนียมโตโกจัดทำขึ้นใหม่ซึ่งลัดขั้นตอนและผิดกฎหมาย ในทางเทคนิคถือว่ามีความเสี่ยงภัยอันตรายยิ่งอันก่อให้เกิดอุบัติเหตุภัยนิวเคลียร์ในที่สุด

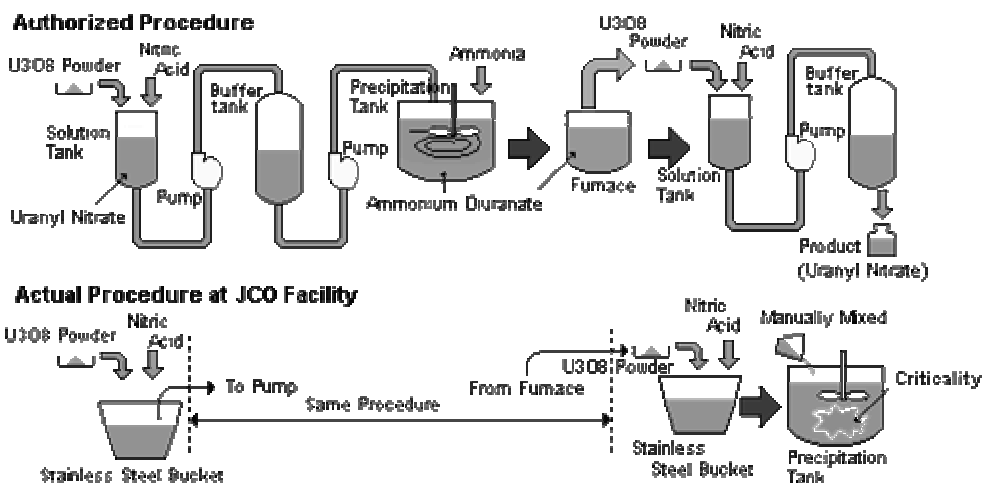
กรณีเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุครั้งนี้ แม้ไม่ได้อยู่ในวัฏจักรเชื้อเพลิงทั่วไปของประเทศญี่ปุ่น แต่เป็นการเตรียมเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ตามความต้องการของเขา ปฏิกริยาทดลอง JOYO ซึ่งมีความเข้มข้นของ U-235 สูงกว่ามาตรฐานทั่วไป โดย เข้มข้นสูงกว่า 18% แต่ใช้ในปริมาณน้อย และไม่บ่อยครั้ง นั่นคือความต้องการปริมาณน้อย และไม่สม่ำเสมอ ด้วยสาเหตุใดก็ตาม ล้วนทำให้แผนการผลิตมีปัญหาเกิดขึ้นได้

กระบวนการแปรสภาพเชื้อเพลิงให้เข้มข้นในโรงงานแปรสภาพของ JCO
Block Flow Diagram for the Purification Process at the JCO Reprocessing Plant



รูป4 กระบวนการแปรสภาพเชื้อเพลิงให้เข้มข้นในโรงงานแปรสภาพของ JCO

การลดขั้นตอนที่นำไปสู่อุบัติเหตุที่โรงงานทดสอบแปรสภาพยูเรเนียมโตโก (รูปล่าง)



รูป5 เปรียบเทียบขั้นตอนที่ได้รับอนุญาตจากทางการ (บน) และที่ปฏิบัติจริง (ล่าง)

ตามที่กล่าวมาแล้วข้างต้น ผู้เกี่ยวข้องทุกระดับโรงงานทดสอบแปรสภาพยูเรเนียมโตโกมีพฤติกรรมที่สื่อเจตนาละเลยวัฒนธรรมความปลอดภัย กล่าวคือ ผู้บริหารของโรงงานทดสอบแปรสภาพยูเรเนียมโตโก มีเจตนาฝ่าฝืนกฎหมาย/ละเลยวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างชัดแจ้ง กล่าวคือ จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานที่ไม่มีความสอดคล้องกับกฎระเบียบกับวิธีการปฏิบัติงานตามมาตรฐานสากลหรือจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานที่ลัดขั้นตอน และ ผิดกฎหมาย สะท้อนว่าผู้บริหารของโรงงานไม่ให้ความสำคัญด้านความปลอดภัย กระบวนการผลิตขัดแย้งกับความปลอดภัย ยิ่งกว่านั้น ไม่มีการจัดการความรู้ของบุคลากรเทคโนโลยี และองค์กร อาคารดังกล่าวซึ่งดำเนินการผลิตยูเรเนียมเข้มข้นนั้น ได้ใช้ความคุ้นเคยกับการทำให้อูเรเนียมไดออกไซด์บริสุทธิ์หรือสารละลายยูเรเนียมไดออกไซด์ในกรดไนตริกสำหรับ JOYO experimental fist reactor ซึ่งเป็นของสถาบันพัฒนาวัฏจักรนิวเคลียร์ญี่ปุ่น Nuclear Cycle Development Institute (JNC) ไปสั่งจาก JNC มีน้อยและไม่สม่ำเสมอ ดังนั้น JCO จึงดำเนินการทั้งหมด อุบัติเหตุเกิดขึ้นเมื่อการผลิตอันนี้มาครั้งเดียวในรอบ 3 ปี เพื่อที่จะทำสารละลายยูเรเนียม

ขณะเดียวกัน คนงานปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายโดยไม่คำนึงถึงวัฒนธรรมความปลอดภัย การสืบสวนพบว่า คนงานที่ปฏิบัติงานในที่เกิดเหตุสวมใส่เพียงเสื้อที่เช็ดธรรมดา ไม่ได้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย ยิ่งกว่านั้น คนงานต้องยึดคู่มือการปฏิบัติงานที่ JCO จัดทำขึ้นซึ่งลัดขั้นตอนและยังไม่ได้รับการอนุมัติจากทางการอันเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายความปลอดภัย การลดขนาดหรือการปลดคนงานออกทำให้คนงานที่มาปฏิบัติงานใหม่ยังขาดความรู้ ขาดทัศนคติที่ดี และขาดทักษะในการแสดงบทบาทและหน้าที่ความรับผิดชอบ ขาดความชัดเจนในหน้าที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัยของบุคลากร โดยเฉพาะอย่างยิ่งพนักงานที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในโรงงานแปร

รูปครั้งนี้เป็นการเฉพาะกิจในกลุ่มกระบวนการของฝ่ายกระบวนการ ซึ่งหน่วยเฉพาะกิจนี้ได้รับการแต่งตั้งขึ้นในปี 1996 ประกอบด้วยสมาชิก 5 คน ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในโรงงานแปรรูปและสนับสนุนงานในอาคารกระบวนการผลิตภัณฑ์แร่ยูเรเนียมที่มีความเข้มข้นต่ำ ทั้งนี้ ก่อนที่จะมีการจัดตั้งหน่วยเฉพาะกิจ หน้าทีเหล่านี้ในอาคารแปรรูปดำเนินการโดยฝ่ายเทคนิคของ JCO

ในทำนองเดียวกัน ทางการก็ปล่อยละเลยไม่เข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย อาจกล่าวได้ว่า ในภาพรวมแล้ว รายงานการสืบสวนของ IAEA สะท้อนว่าทางการไม่ได้เป็นผู้นำในเรื่องของความปลอดภัยที่ชัดเจน ไม่ได้ผลักดันให้มีการจัดให้ความปลอดภัยเป็นตัวขับเคลื่อนกระบวนการเรียนรู้ขององค์กร และไม่ส่งเสริมมีความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างหน่วยงานควบคุมกับหน่วยงานอื่นจากภายนอก เครื่องมือที่ใช้ในอาคารโรงงานทดสอบแปรสภาพยูเรเนียมโตโก ได้รับการออกแบบครั้งแรกในการที่จะผลิตผลยูเรเนียมไดออกไซด์ที่มีความเข้มข้น 12% จากยูเรเนียมเฮกซะฟลูออไรด์ หรือยูเรเนียนเด็กสี่เหลือง ขณะที่ยังเป็นของบริษัท Sumitomo Metal Mining Co. Ltd. เครื่องมือทั้งหมดยกเว้นถึงตกลูกในอาคารแปรรูปได้รับการออกแบบอย่างดี ถึงตกลูกจำเป็นในการควบคุมมวลและปริมาตรที่จะควบคุมการมีปฏิกิริยาลูกโซ่ แต่ไม่ได้รับการออกแบบตามหลักความปลอดภัยเชิงระชาคณิตเพราะว่ารูปร่างของถึงตกลูกจะต้องได้รับการออกแบบโดยพิจารณาถึงอัตราความเร็ว และการตกลูก ดังนั้นใบอนุญาตที่ออกให้โดยนายกรัฐมนตรี หลังจากที่ได้มีการทบทวนโดยองค์การเทคโนโลยีและวิทยาศาสตร์ญี่ปุ่นและภายใต้คำปรึกษาของกรมการความปลอดภัยนิวเคลียร์และกรมการพลังงานอะตอมของญี่ปุ่นในการจำกัดมวลของถึงตกลูกก่อน ตัวอย่างเช่น แร่ยูเรเนียมที่มีความเข้มข้น 16-20% จะต้องไม่เกิน 2.4 กิโลกรัมยูเรเนียม ยิ่งกว่านั้น จำนวนของยูเรเนียมระหว่างอยู่ในถึงละลายและถึงตกลูกจะต้อง 2.4

กิโลกรัมยูเรเนียม ดังนั้น ยูเรเนียม 2.4 กิโลกรัมในครั้งที่ 2 ก็จะมีความเข้มข้น 16 – 20 % จึงจะได้ตกผลึกสมบูรณ์

[3] ผลกระทบ

ผลกระทบที่สำคัญเนื่องจากจากอุบัติเหตุที่นิวเคลียร์ครั้งนี้ ได้แก่ผลกระทบทางเศรษฐกิจของ และผลกระทบทางสังคม ชีวิตและจิตใจของพลเมือง โดยเฉพาะในเมืองโตโก

3.1 ผลกระทบในทางเศรษฐกิจ การปนเปื้อนกัมมันตรังสีในบริเวณท้องที่รัศมี 3 กิโลเมตร วัดจากโรงงานทดสอบแปรรูปยูเรเนียมโตโก (หมายความถึง JCO) พบว่า มีผู้เรียกร้องชดเชยความเสียหายกว่า 8,000 ราย ต่อมาภายหลังได้มีการตรวจสอบผู้ที่ไม่อยู่ในข่ายได้รับการชดเชยและคัดออก 1,000 ราย คงเหลือ 7,000 ราย ซึ่งบริษัทจะต้องชดเชยค่าเสียหายทั้งหมด

ต่อมาเมื่อเดือนธันวาคม ค.ศ. 2000 มหาวิทยาลัยชิบะได้สำรวจครัวเรือนเกษตรกรตัวอย่างจำนวน 162 ครัวเรือน กลุ่มตัวอย่างประกอบด้วยครัวเรือนเกษตรกรตัวอย่างที่ทำการเกษตรในเมืองโตโก 17 ตัวอย่าง และครัวเรือนเกษตรกรตัวอย่างที่ทำการเกษตรในรัศมี 10 และ 60 กิโลเมตร จำนวน 97 และ 51 ตัวอย่าง ตามลำดับ ผลการสำรวจพบว่า ครัวเรือนเกษตรกรตัวอย่างร้อยละ 34 ระบุว่า ยอดขายในฤดูกาลผลิตปี ค.ศ. 1999 (เดือนพฤษภาคม ค.ศ.1999 ถึง เดือนมีนาคม ค.ศ. 2000) ลดลงกว่าครึ่งในภาพรวมครัวเรือนตัวอย่างร้อยละ 83 ระบุว่า ยอดขายลดลงหลังจากเกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ รายงานการสำรวจครั้งนั้นสรุปว่า การสูญเสียที่เกิดขึ้นจริงกับเกษตรกรนั้นมีมากกว่าทั้งจำนวนผู้ที่ได้รับการชดเชยและวงเงินที่เกิดจากการต่อรองระหว่างเกษตรกรกับโรงงานทดสอบแปรรูปยูเรเนียมโตโก

3.2 ผลกระทบทางสังคม ชีวิตและจิตใจของพลเมือง ประชาชนในท้องถิ่นที่ได้รับปริมาณรังสีสูงสุดราว 21 mSv รัฐบาลส่วนกลางได้แนะนำให้จังหวัดชิบะราภิให้บริการตรวจร่างกายประจำปีแก่ประชาชนในท้องถิ่นฟรี แต่การตรวจร่างกายประจำปีครั้งที่สอง เมื่อปี ค.ศ.2001 มีประชาชนมาใช้บริการเพียง 268 คน พลเมืองจำนวนมากไม่พอใจการบริการสุขภาพจากแพทย์ที่ทางการจัดให้ซึ่งแพทย์มักปฏิเสธที่ยอมรับว่าอาการแสดงของโรคของผู้ป่วยเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุที่นิวเคลียร์ครั้งนั้น ดังนั้น หลังจากเกิดอุบัติเหตุได้ไม่นาน ประชาชนในท้องถิ่นจึงได้มีการจัดตั้งกลุ่มเหยื่อของ JCO ขึ้นเพื่อต่อรองกับรัฐบาล ในการจัดทำบัตรประจำตัวผู้ป่วยที่เป็นเหยื่อของกัมมันตรังสีในทำนองเดียวกันกับผู้ป่วยที่เหยื่อที่เมืองอิโรชิมาและนางาซากิเมื่อปลายสงครามโลกครั้งที่สอง แต่รัฐบาลก็ปฏิเสธ ผู้อยู่อาศัยในท้องถิ่นเมืองโตโกนั้นยังคงบ่นว่าอาการของโรคทางร่างกายและจิตใจหลายอย่างที่เป็นผลสืบเนื่องจากอุบัติเหตุครั้งนั้น อาทิ พ่อแม่อยู่ในช่วงที่ยุ่ยากลำบากใจ ยังคงวิตกกังวลเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยของตนเอง ขณะนั้นและสุขภาพของลูกหลานในอนาคต เกิดความรู้สึกว่าได้รับการเลือกปฏิบัติ/หรือได้รับการปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรม

ผลพวงจากอุบัติเหตุครั้งนั้นก่อให้เกิดความยุ่งยากในการดำเนินชีวิตของประชาชนในละแวกใกล้เคียงกับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุอย่างคาดไม่ถึง กล่าวคือ ผลการสำรวจของสถาบันสารสนเทศและการสื่อสารทางสังคมศึกษา มหาวิทยาลัยโตเกียว ช่วงเดือนมกราคมถึงกุมภาพันธ์ ค.ศ. 2000 พบว่า กลุ่มตัวอย่างที่อยู่อาศัยในรัศมี 10 กิโลเมตรจากโรงงานที่เกิดเหตุได้รับการปฏิเสธให้เข้าพักในโรงแรมและการใช้บริการน้ำพุร้อน ยิ่งกว่านั้น ประชาชนในเมืองโตโกและในละแวกใกล้เคียงยังรู้สึกเดือดดาลเพราะก่อให้เกิดอุปสรรคในการเสาะหาคู่สมรส ผู้ตอบแบบสอบถามยังระบุว่า การรายงานข่าวอย่างยั่วของสื่อมวลชนนำไปสู่การเลือก

ปฏิบัติและซ้ำเติมประชาชนผู้ที่อยู่อาศัยในเมืองโตไกให้ทุกข์ทรมานมากยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ อุบัติภัยครั้งนั้นได้นำไปสู่การแก้ไขปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพลังงานนิวเคลียร์หลายฉบับในเวลาต่อมา โดยเฉพาะการออกฉบับใหม่ “กฎหมายว่าด้วยอุบัติเหตุภัยนิวเคลียร์”⁷ มีผลบังคับใช้ในปี 2000

[4] หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ

ในที่นี้ จะกล่าวถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุภัยนิวเคลียร์ของประเทศญี่ปุ่น

4.1 ทบวงการพลังงานปรมาณูระหว่างประเทศ

ทบวงการพลังงานปรมาณูระหว่างประเทศ (หรือ ที่รู้จักกันทั่วไป IAEA) เป็นองค์กรหนึ่งในสหประชาชาติ ตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม ค.ศ. 1957 เป็นองค์กรที่ทำหน้าที่พัฒนาส่งเสริมและสนับสนุนให้มีความร่วมมือและความช่วยเหลือระหว่างประเทศในการใช้วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีนิวเคลียร์ทางสันติ รวมทั้งการถ่ายทอดเทคโนโลยีทางด้านนี้สู่ประเทศสมาชิก กำกับควบคุมการผลิตการมีไว้ในครอบครองและการเคลื่อนย้ายวัสดุนิวเคลียร์พิเศษ (ธาตุและสารประกอบของ ยูเรเนียม ธอเรียมและพลูโตเนียม) ของประเทศสมาชิกให้เป็นไปตามสนธิสัญญาไม่แพร่ขยายอาวุธนิวเคลียร์

กิจกรรมทางวิชาการและการบริหาร IAEA ได้แบ่งออกเป็น 5 กลุ่มหลักได้แก่ นิวเคลียร์กำลังและวัฏจักรเชื้อเพลิงการใช้ประโยชน์ จากพลังงานนิวเคลียร์ความปลอดภัยด้านนิวเคลียร์และการป้องกันอันตรายจากรังสี การพิทักษ์ความปลอดภัยวัสดุนิวเคลียร์พิเศษ

และ การกำหนดทิศทางและการสนับสนุน อนุสัญญาต่างๆของ IAEA มีส่วนเกี่ยวข้องในการสนับสนุนให้ประเทศสมาชิกได้มีแนวปฏิบัติและร่วมรับผิดชอบด้านการรักษาความปลอดภัย และการใช้พลังงานปรมาณูในทางสันติในทิศทางเดียวกันได้แก่ อนุสัญญากรุงเวียนนา ปี 1963 ว่าด้วยความรับผิดชอบเพื่อความปลอดภัยจากนิวเคลียร์ อนุสัญญาว่าด้วยการป้องกันวัสดุนิวเคลียร์ ปี 1980 อนุสัญญาว่าด้วยการแจ้งเหตุทางนิวเคลียร์โดยเร็ว ปี 1986 อนุสัญญาว่าด้วยการให้ความช่วยเหลือ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุทางนิวเคลียร์หรือเหตุฉุกเฉินทางรังสี ปี 1986 และ อนุสัญญาความปลอดภัยด้านนิวเคลียร์ ปี 1994

กรณีอุบัติเหตุครั้งนี้ IAEA มีรายงาน⁸ Report on the Preliminary Fact Finding Mission Following the Accident at the Nuclear Fuel Processing Facility in Tokaimura, Japan 1999, English. Date of Issue: 15 November 1999

4.2 คณะกรรมการพลังงานปรมาณูและคณะกรรมการความปลอดภัยนิวเคลียร์

ญี่ปุ่นมีคณะกรรมการให้คำปรึกษานายกรัฐมนตรีด้านพลังงานนิวเคลียร์ตามกฎหมายพลังงานปรมาณูจำนวน 2 คณะ คือ **คณะกรรมการพลังงานปรมาณู** ประกอบด้วย คณะกรรมการ 5 คน มีรัฐมนตรีกระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีเป็นประธานและมีผู้ช่วยจากผู้เชี่ยวชาญใน 9 สาขา จำนวนไม่เกิน 25 คน มีหน้าที่วางแผนให้คำปรึกษาและช่วยในการตัดสินใจในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาและการใช้ประโยชน์จากพลังงานนิวเคลียร์ และ- **คณะกรรมการความปลอดภัยนิวเคลียร์** มีหน้าที่วางแผนเกี่ยวกับการควบคุมและส่งเสริมการวิจัยด้านความ

⁷ CNIC. “JCO Criticality Accident: Superficial Changes and Forgotten Damages,” Nuke Info Tokyo. <http://www.cnic.or.jp/>

⁸ http://www.pub.iaea.org/MTCD/publications/PDF/TOAC_web.pdf

ปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมนิวเคลียร์ มีหน่วยงานรับผิดชอบระดับกระทรวง 3 หน่วยงาน คือ ทบวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี ทบวงทรัพยากรและพลังงานของกระทรวงพาณิชย์และอุตสาหกรรม และ กระทรวงคมนาคม

4.2.1 ทบวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ตั้งขึ้นเมื่อปี ค.ศ.1956 มีสภาที่ปรึกษาทางรังสี ให้คำปรึกษาแก่รัฐมนตรีในด้านการกำหนดมาตรฐานและแนวปฏิบัติด้านการป้องกันอันตรายจากรังสี แบ่งส่วนการบริหารเป็น 4 ส่วน คือ **ส่วนธุรการ** ได้แก่ สำนักเลขานุการรัฐมนตรีทำหน้าที่วางนโยบายและบริหารงานเกี่ยวกับพลังงานนิวเคลียร์ในประเทศ จัดหางบประมาณประสานงาน และประชาสัมพันธ์ **ส่วนงานวิจัยและพัฒนา** ได้แก่ สำนักงานพลังงานปรมาณู มีหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการพลังงานปรมาณู วางแผนและส่งเสริมในนโยบายการใช้ประโยชน์จากพลังงานนิวเคลียร์ภายในประเทศ และความร่วมมือกับต่างประเทศ วางแผนพัฒนาเกี่ยวกับเครื่องปฏิกรณ์ขั้นสูง วัฏจักรเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ การจัดการกากกัมมันตรังสีและฟิวชั่น เป็นต้น ส่งเสริมความร่วมมือและความเข้าใจของประชาชนและสนับสนุนกิจการไม่แพร่กระจายอาวุธนิวเคลียร์ แบ่งออกเป็นระดับกอง 6 กอง คือ กองนโยบาย กองวิจัยและวิเทศสัมพันธ์ กองพัฒนาปฏิกรณ์กำลัง กองพัฒนาเทคนิค กองเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ และกองอำนวยความสะดวกสถาบัน

ส่วนควบคุมความปลอดภัย ได้แก่ สำนักงานความปลอดภัยนิวเคลียร์ มีหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการความปลอดภัยนิวเคลียร์ ควบคุมการตรวจสอบความปลอดภัยของเครื่องปฏิกรณ์ปรมาณูวิจัย (ทั้งการก่อสร้างและเดินเครื่อง) โรงงานเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ ฯลฯ แก้ไขและปรับปรุงด้านความปลอดภัยจากบทเรียนของอุบัติเหตุและเหตุการณ์ทางรังสีที่เกิดขึ้นทั้งในและต่างประเทศ กำหนดมาตรการสำหรับเหตุฉุกเฉินทางรังสี และสำรวจปริมาณรังสีในสิ่งแวดล้อม

พิทักษ์และป้องกันการก่อวินาศกรรมวัสดุนิวเคลียร์ ควบคุมความปลอดภัยและตรวจสอบการใช้ไอโซโทปรังสี การจัดการกากกัมมันตรังสี และการขนส่งเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ มีการแบ่งการบริหารงานเป็นกองต่าง ๆ คือ กองนโยบายความปลอดภัยนิวเคลียร์ กองควบคุมเครื่องปฏิกรณ์ กองควบคุมวัสดุนิวเคลียร์ กองพิทักษ์ความปลอดภัยวัสดุนิวเคลียร์ และกองป้องกันอันตรายจากรังสี และ**ส่วนวิจัยสนับสนุน** ได้แก่ สำนักงานพลังงานปรมาณู ที่เมืองมิโตะ สถาบันรังสีวิทยาแห่งชาติ สถาบันวิจัยโลหะแห่งชาติ สถาบันวิจัยพลังงานปรมาณูแห่งญี่ปุ่น และ หน่วยงานพัฒนาปฏิกรณ์กำลังและเชื้อเพลิงนิวเคลียร์

4.2.2. กระทรวงพาณิชย์และอุตสาหกรรม ประกอบด้วยสภาที่ปรึกษาด้านโรงไฟฟ้าและหน่วยงานระดับกอง ทำหน้าที่ตรวจสอบและพิจารณาออกใบอนุญาตการเดินทางเครื่องปฏิกรณ์กำลังของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ การตรวจสอบและบริหารงานความปลอดภัยของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์

4.2.3. กระทรวงคมนาคม มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการดูแลเรือพาณิชย์ขับเคลื่อนพลังนิวเคลียร์ และออกกฎระเบียบสำหรับการขนส่งสารกัมมันตรังสี และมีหน่วยงานเกี่ยวข้อง กับสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ 2 หน่วยคือ ทบวงความปลอดภัยการขนส่งทางทะเล และทบวงอุดมศึกษาและมีสำนักงานความปลอดภัยในการขนส่งทางทะเลทำการตรวจสอบและกำหนดมาตรฐานการขนส่ง

4.3. บริษัทประกันภัย Japan's Atomic Energy Insurance Pool แจ็งว่าจะจ่ายค่าประกันความเสียหายในวงเงิน 1 พันล้านเยน และอื่นๆ รวมเบ็ดเสร็จประมาณ 13 พันล้านเยน หรือ 200 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ทั้งนี้ การเจรจาต่อรองเพื่อชดเชยความเสียหายแก่เหยื่อผู้เคราะห์ร้ายจากโคกนาฏกรรมครั้งนี้มีความยืดเยื้อ

4.4 ศูนย์ข่าวสารข้อมูลนิวเคลียร์ของประชาชน (Citizens' Nuclear Information Center,

CNIC) เป็นองค์กรผลประโยชน์สาธารณะที่ต่อต้านนิวเคลียร์ซึ่งมุ่งที่จะรักษาความปลอดภัยโลกที่ปราศจากนิวเคลียร์ ศูนย์จัดตั้งขึ้นเพื่อจัดหาข้อมูลที่เกี่ยวข้องและให้การศึกษากับสาธารณชนในแง่มุมต่างๆ ของพลังงานนิวเคลียร์ การจัดเก็บและรวบรวมวิเคราะห์ข้อมูลของศูนย์จะจัดทำในรูปแบบที่เป็นประโยชน์ต่อสื่อมวลชนกลุ่มพลเมืองผู้จัดทำนโยบายและประชาชนทั่วไป ศูนย์นี้เป็นอิสระจากรัฐบาล และอุตสาหกรรมได้รับการสนับสนุนจากคำบารุงสมาชิก เงินช่วยเหลือ และการขายเอกสารสิ่งพิมพ์ สถาปนาขึ้นเมื่อปี 1975 ในกรุงโตเกียว เพื่อรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับพลังงานนิวเคลียร์ ประกอบด้วยความปลอดภัย เศรษฐกิจ และการต่อต้านนิวเคลียร์ดำเนินการศึกษาและวิจัยเกี่ยวกับเรื่องเหล่านี้ ระหว่างปี 1995 – 97 ศูนย์นี้ริเริ่มการศึกษาเกี่ยวกับเรื่อง MOX ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงชนิดหนึ่งได้รับการเอาใจใส่จากนักวิจัยที่มีชื่อเสียงจากยุโรป อเมริกาและญี่ปุ่นจำนวนมาก

4.5 สื่อมวลชน อุบัติเหตุครั้งนั้นพบว่า การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของสื่อมวลชนแก่ประชาชนในละแวกใกล้เคียงได้รับแจ้งข่าวสารเรื่องอุบัติเหตุล่าช้ากว่าที่ควรจะเป็น อย่างไรก็ตาม สื่อมวลชนที่ยึดมั่นต่อพันธกิจที่มีหน้าที่นำเสนอข้อเท็จจริงต่อสังคมตระหนักถึงภัยต่อประชาคมโลกและได้ติดตามข้อมูลข่าวสารแบบสืบสวนสอบสวน หนังสือพิมพ์บางฉบับที่ตีพิมพ์เป็นภาษาอังกฤษออนไลน์ได้นำเสนอเหตุการณ์อย่างต่อเนื่องเช่น Japan Times Asahi เป็นต้น ขณะเดียวกัน สื่อมวลชนข้ามชาติ เช่น BBC CNN มีบทบาทสำคัญในการนำเสนอข่าวสารให้ประชาคมโลกได้ทราบข้อเท็จจริง

อาจกล่าวได้ว่า การปรับปรุงแก้ไขกฎหมายกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องก็ดี การนำผู้ละเมิดกฎหมายมาลงโทษ การชดเชยแก่เหยื่อของอุบัติเหตุ การจัดประชุมสัมมนาทางวิชาการ การศึกษาค้นคว้าวิจัยในแง่มุมต่างๆ (เช่นเกี่ยวกับผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจ ผลกระทบทางด้านสังคมจิตวิทยา เป็นต้น) การมีองค์การใหม่ๆ ขึ้นมาที่เกี่ยวกับการรวบรวมข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับพลังงานนิวเคลียร์อย่างรอบด้านก็ดี น่าจะได้รับอานิสงส์จากการนำเสนอข่าวสารอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่องในทุกแง่มุมอย่างเป็นระบบของสื่อมวลชนตัวอย่างเช่น Institute for Science and International Security Press Chronology and Press Reports of the Tokaimura Criticality⁹ เป็นต้น

[5] สรุป

อุบัติเหตุนิวเคลียร์โรงงานทดสอบแปรรูปยูเรเนียมโตโกในประเทศญี่ปุ่นเมื่อกันยายน ค.ศ. 1999 มีสาเหตุสำคัญ คือ คนงานขาดความรู้และประมาท ขณะที่โรงงานฯ ละเมิดกฎหมายโดยจัดทำและใช้คู่มือปฏิบัติงานที่ไม่ผ่านการรับรองจากทางการเพราะมุ่งลดต้นทุนการผลิตเพื่อเพิ่มความสามารถการแข่งขันในธุรกิจพลังงานข้ามชาติต่างๆ ที่ต้องเสี่ยงกับความปลอดภัยของสาธารณชน

อุบัติเหตุกับสังคมดำเนินควบคู่กันมา แต่สำหรับประเทศพัฒนาด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี “อุบัติเหตุเป็นสิ่งที่คาดคะเนแนวโน้มการเกิดและสามารถป้องกันได้” โดยเฉพาะความสามารถในการเฝ้าระวังสูง จึงสามารถลดความรุนแรงและความสูญเสียลงได้ ได้แก่ การกระตุ้นให้ประชาชนเปลี่ยนพฤติกรรม “เสี่ยง” มาเป็นพฤติกรรม “ปลอดภัย” โดยการบังคับใช้กฎหมายในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม เป็นต้น

กรณีประเทศไทยการป้องกันและแก้ไขปัญหายุบัติภัยยังเป็นเรื่องยากเพราะคนส่วนใหญ่มักคิดว่าเป็นเคราะห์กรรม ดังนั้น รัฐบาลจะต้องสนใจปัญหาอุบัติเหตุอย่างจริงจัง นับตั้งแต่การจัดตั้งองค์กรรับผิดชอบทุกระดับครบวงจรเพื่อให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชน เน้นการป้องกันเป็นสำคัญมากกว่าการระงับ

⁹ <http://www.isis-online.org/publications/tokai.html>

และฟื้นฟู ควรให้ความรู้ความเข้าใจ และการสร้างวินัย แก่เด็กและเยาวชนหรือการนำองค์ความรู้ด้านอุบัติเหตุภัย เข้าสู่ระบบการศึกษาทุกระดับชั้น รวมทั้งเปิดโอกาสให้ ภาคเอกชนและภาคประชาชนมีส่วนร่วมดำเนินการ

บทเรียนจากญี่ปุ่นครั้งนั้น สะท้อนว่า สังคมโลกกำลังเผชิญหน้ากับความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุภัยนิวเคลียร์ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ปัจจุบันทั่วโลกผลิตกระแสไฟฟ้า ด้วยพลังงานนิวเคลียร์¹⁰ ร้อยละ 16 หรือ ราว 370,000 MWe โดยมีเตาปฏิกรณ์ 435 เตา กระจายตัวอยู่ใน 30 ประเทศ จะเห็นได้ว่า โอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุภัยนิวเคลียร์ อาจเนื่องมาจากความบกพร่องของผู้ที่เกี่ยวข้อง การแข่งขันทางธุรกิจด้านพลังงาน ความซับซ้อนของ เทคโนโลยี ความเสื่อมของเตาปฏิกรณ์ และ การก่อวินาศกรรมหรือเหตุบังเอิญ รวมทั้งชาวไทยที่เดินทางไปต่างประเทศที่มีการใช้พลังงานนิวเคลียร์ในทางสันติ ทั้งที่เป็นผู้ย้ายถิ่นข้ามชาติ นักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ คู่สมรสต่างวัฒนธรรม ล้วนอยู่ในข่ายที่เสี่ยงต่ออุบัติเหตุภัยนิวเคลียร์เช่นกัน

[6] ข้อสังเกตบางประการ

6.1 สังคมที่เสี่ยงต่ออุบัติเหตุภัยนิวเคลียร์
พลังงานนิวเคลียร์มีทั้งคุณและโทษ แม้ว่าวันนี้ไทยยังไม่มีการผลิตกระแสไฟฟ้าด้วยพลังงานนิวเคลียร์ แต่ทว่ามีพลเมืองไทยจำนวนมากได้เดินทางไปท่องเที่ยวต่างประเทศ เมื่อพิจารณาจากจำนวนนักท่องเที่ยวไทยที่เดินทางไปท่องเที่ยวต่างประเทศ ในช่วงปี 2004 – 2006¹¹ พบว่า คนไทยเดินทางไปต่างประเทศ 2.7 3.0 และ 3.4 ล้านคน ในปี ค.ศ.2004 2005 และ 2006 ตามลำดับ

เมื่อพิจารณาเจาะลึกรายประเทศ พบว่า นักท่องเที่ยวไทยได้เดินทางไปท่องเที่ยวในประเทศที่ผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานนิวเคลียร์ ประมาณ 6 – 8 แสนคน อาจพอกล่าวได้ว่าทุกปีมีนักท่องเที่ยวไทย 1 ใน 3 คนเดินทางไปท่องเที่ยวในพื้นที่เสี่ยงต่ออุบัติเหตุภัยนิวเคลียร์¹² (ผนวก ค.)

6.2 คำนิยาม หมายถึง แบบอย่างพฤติกรรมที่พึงปรารถนาโดยสังคมถือว่ามีคุณค่า แบบอย่างพฤติกรรมนี้จะเกี่ยวข้องกับวัตถุหรือมิใช่วัตถุก็ได้ คำนิยามในสังคมต่างๆ จะผิดแผกกันไป

คำนิยามทางสังคมแบบญี่ปุ่นบางประการ สะท้อนให้เห็นว่า ชาวญี่ปุ่นยังคงยึดถือค่านิยมแบบญี่ปุ่นดั้งเดิม เช่นค่านิยมการเก็บงำความรู้สึก คำนิยามดังกล่าวหล่อหลอมอุปนิสัยของคนญี่ปุ่นรุ่นก่อนให้เป็นคนเคร่งขรึมไม่เปิดเผยความรู้สึกออกนอกหน้า ดังนั้นเมื่อต้องการสืบสวนสอบสวนหาข้อเท็จจริงเมื่อเกิดความไม่ชอบมาพากลขึ้นในองค์กรใดองค์กรหนึ่ง ปรากฏว่า คุณสมบัติข้อนี้ปิดกั้นสาธารณชนในการเข้าถึงข้อมูลข่าวสารหรือล่วงรู้ความจริงที่จำเป็นในเวลาอันควร เนื่องจากทุกคนที่เกี่ยวข้องพูดเท่าที่จำเป็น

กรณีอุบัติเหตุภัยนิวเคลียร์ครั้งนี้ก็เช่นกันมีการกระทำหลายอย่างของผู้ที่เกี่ยวข้องที่สะท้อนให้เห็นถึง

¹² หลายทศวรรษที่ผ่านมา อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวระหว่างประเทศขยายตัวอย่างรวดเร็ว องค์การท่องเที่ยวโลกคาดว่าในปี 2020 จะมีนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศเกือบ 1, 600 ล้านคน ขณะที่นักท่องเที่ยวเดินทางไปต่างประเทศเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจ ธุรกิจ ประชุม สัมมนา ศึกษา ผูกอบรมและดูงานเดินทางผ่านหรือผ่านแหล่งท่องเที่ยวในประเทศที่ใช้พลังงานนิวเคลียร์หรือใกล้เส้นทางลำเลียงพลังงานนิวเคลียร์และภาคนิวเคลียร์ย่อมมีความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุภัยนิวเคลียร์แม้มีโอกาสเพียงน้อยนิดก็ตาม ในทำนองเดียวกัน แรงงานการย้ายถิ่นข้ามชาติของไทยที่เดินทางไปทำงานทั่วโลกปีละประมาณ 150,000 คน ตลอดจนคู่สมรสข้ามวัฒนธรรมย่อมเผชิญกับเสี่ยงต่ออุบัติเหตุภัยนิวเคลียร์เช่นกัน

¹⁰ World Nuclear Association .Nuclear Power in the World Today <http://www.world-nuclear.org/info/inf01.html>

¹¹ <http://www2.tat.or.th/stat/download/1206/out-1-12.xls>

อิทธิพลของค่านิยมข้างต้น¹³ ชาวต่างประเทศที่อาศัยในญี่ปุ่นขณะนั้นบางรายให้ความเห็นว่า สื่อมวลชนในท้องถิ่นจะนำเสนอเหตุการณ์อย่างรวบรัดและเป็นภาษาญี่ปุ่นเท่านั้น รายการวิทยุโทรทัศน์ที่กำลังเผยแพร่ถ่ายทอดสัญญาณก็แสดงออกราวกับว่าเป็นเรื่องปกติธรรมดาไม่ใช่เรื่องสำคัญหรือจงใจปกปิดข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นจากสายตาวาไรโลก ซึ่งเป็นเรื่องเหลือเชื่อ เมื่อชาวต่างประเทศที่อาศัย/พำนักอยู่ในประเทศญี่ปุ่นขณะเกิดเหตุและในละแวกใกล้เคียงไม่สามารถมารับรู้ข้อมูลข่าวสารที่จำเป็นเกี่ยวกับอุบัติเหตุไม่ว่าจากแหล่งใดๆ ทำให้พวกเขาต้องดิ้นรนแสวงหาข้อมูลข่าวสารด้วยการติดต่อขอความช่วยเหลือเพื่อนฝูงชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่นอกประเทศญี่ปุ่นแจ้งให้ทราบถึงสถานการณ์ที่พวกเขากำลังเผชิญอยู่ ผ่านสื่อมวลชนข้ามชาติ

6.3 การปรับตัวทางธุรกิจเพื่อความสามารถในการแข่งขัน การลดขนาดหมายถึงการลดขนาดจำนวนพนักงานระดับบริหาร เช่น การลดพนักงานระดับกลางทำให้ช่องว่างระหว่างระดับสูงกับระดับปฏิบัติการลดลง หรือลดระดับล่างเพื่อเป็นการลดต้นทุนการดำเนินงาน เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจ

ราวสองทศวรรษก่อนเกิดอุบัติเหตุภัยนิวเคลียร์ครั้งนั้น ภาคธุรกิจของญี่ปุ่นต้องเผชิญกับภาวะ

เศรษฐกิจฟองสบู่ที่กระหน่ำระบบเศรษฐกิจญี่ปุ่นอย่างต่อเนื่อง องค์กรธุรกิจจำนวนมากต้องปรับตัวเพื่อความอยู่รอด บ้างต้องย้ายฐานการผลิต บางกิจการต้องปิดตัวเองลง หรือ ลดขนาดองค์กร เป็นต้น ดังนั้น JCO ซึ่งประสบปัญหาจึงได้ลดต้นทุนการดำเนินงานด้วยการลดขนาดองค์กร¹⁴

การลดจำนวนพนักงานของโรงงานทดสอบแปรสภาพยูเรเนียมโตโกอาจมีส่วนสำคัญที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุภัยนิวเคลียร์ด้วย กล่าวคือ คนงานที่เกิดเหตุทั้ง 3 คนนั้น มีจำนวน 2 คนที่ไม่เคยปฏิบัติงานนี้มาก่อน ขณะที่คนที่เป็นหัวหน้าก็ไม่ได้ปฏิบัติงานนี้กว่า 2 ปีแล้ว นั่นคือ คนงานระดับผู้ปฏิบัติงานไม่ได้รับการฝึกอบรมให้มีความรู้ ทักษะคิด และทักษะอย่างเพียงพอ อาจกล่าวได้ว่า คนงานที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุครั้งนั้น ณ ที่เกิดเหตุจำเป็นต้องปฏิบัติงานตามบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายแบบสุ่มเสี่ยงเพราะมีรายงานว่าคนงาน 2 คน สวมใส่เพียงเสื้อที่ขีดข่วนปฏิบัติงาน

6.4 ความจำเป็น ญี่ปุ่นขาดแคลนแหล่งพลังงาน ต้องนำเข้าพลังงานประมาณ ร้อยละ 80 พลังงานนิวเคลียร์พาณิชย์เริ่มราว ค.ศ. 1966 และอุตสาหกรรมนิวเคลียร์ได้รับการอุดหนุนโดยผู้จกภาครัฐในฐานะเป็นอุตสาหกรรมยุทธศาสตร์ตั้งแต่ปี ค.ศ. 1973 ญี่ปุ่นต้องพึ่งพาพลังงานนิวเคลียร์ราวหนึ่งในสามของการผลิตกระแสไฟฟ้าทั้งหมดที่ใช้ในระบบเศรษฐกิจ

¹³ ระยะเวลาที่เกิดอุบัติเหตุที่ผู้เกี่ยวข้องทุกระดับชั้นของโรงงานแปรรูปยูเรเนียมจะรับรายงานความจริงแก่หน่วยงานของรัฐในระดับท้องถิ่นหรือแจ้งไปยังหน่วยงานของรัฐบาลกลางทันทีตามที่กฎหมายกำหนด การกระทำบางอย่างดูเหมือนว่ามีกร่วงเวลาให้ล่าช้าและแจ้งว่าอุบัติเหตุเกิดเพลิงไหม้ ยิ่งไปกว่านั้น ประชาชนในละแวกใกล้เคียงในรัศมี 300 เมตร ณ จุดเกิดเหตุ ก็ไม่ได้รับแจ้งข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเรื่องอุบัติเหตุให้ทันทั่วทั้งจากทางการหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง แม้กระทั่ง การนำผู้บาดเจ็บที่ได้รับรังสีเกินขนาดเข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาลก็ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับผู้ป่วยอย่างคลุมเครือหรือไม่ได้ระบุว่าเป็นอุบัติเหตุภัยนิวเคลียร์

¹⁴ อนึ่ง เมื่อเผชิญกับภาวะเศรษฐกิจฟองสบู่ทำให้ JCO ลดความสำคัญการผลิตในส่วนนี้ ซึ่งพยายามลดทั้งขั้นตอนการทำงาน และลดพนักงาน ซึ่งแท้ที่จริงแล้วคนงานควรจะเป็นผู้มีทักษะแต่กลับบรรจุกคนที่ขาดทักษะให้ปฏิบัติงานที่เสี่ยงภัยสูง อาจพิจารณาได้ 2 ด้าน คือ -ด้านหนึ่งผู้บริหารแก้คู่มือการปฏิบัติงานมีเจตนาละเลยกฎหมายความปลอดภัย ในทางตรงข้าม ผู้บริหารเชื่อว่า วิธีการที่ทำใหม่ก็มีประสิทธิภาพและปลอดภัยเป็นความลับทางธุรกิจและมั่นใจในทางเลือกใหม่

ขณะนี้ประเทศญี่ปุ่น ชาวญี่ปุ่นจะต้องดำรงอยู่ร่วมกับพลังงานนิวเคลียร์¹⁵ จะเห็นได้ว่าเมื่อวันที่ 29 กันยายน ค.ศ. 2001 จังหวัดอิบารากิและเมืองโตโกได้สนับสนุนการฝึกซ้อมเกี่ยวกับการป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุ นิวเคลียร์โดยปฏิบัติตามคู่มือการป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุ นิวเคลียร์ของจังหวัดอิบารากิที่แก้ไขปรับปรุงใหม่ให้สอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยอุบัติเหตุนิวเคลียร์ฉบับใหม่ นับตั้งแต่อุบัติเหตุครั้งนั้นเป็นต้นมา ได้มีการฝึกซ้อมในลักษณะนี้ทั่วประเทศ แม้ว่าอาจมีบางแห่งแต่เป็นส่วนน้อยอาจหย่อนยานหรือไม่ให้ความสำคัญเท่าที่ควรก็ตาม

ทั้งนี้ กฎหมายฉบับใหม่ดังกล่าวได้กำหนดให้องค์การธุรกิจนิวเคลียร์ต้องแจ้งต่อเทศบาลท้องถิ่น และ กระทรวงMETIหรือMITIภายใน 15 นาที ทันทีที่พบว่าในบริเวณอาคารปฏิบัติการมีระดับรังสีเกิน

กว่า 5 microSv/h ถ้าหากว่าตรวจพบว่ามีระดับรังสีเกินกว่า 500 microSv/h นายกรัฐมนตรีจะต้องประกาศภาวะฉุกเฉินทันทีและจะต้องมีคำสั่งแจ้งให้ประชาชนอพยพออกจากพื้นที่อันตราย เจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการนอกสถานที่ (Off-Site Center, OSC) ที่ได้รับมอบหมายจากทั้งส่วนกลางและท้องถิ่นจะต้องเดินทางไปสู่ ณ จุดเกิดเหตุเพื่อรวบรวมข้อมูลข่าวสารให้ได้มากที่สุด หลังจากนั้นจะต้องประชุมอภิปรายเพื่อหาข้อสรุปเกี่ยวกับมาตรการต่างๆ เจ้าหน้าที่ของ OSC จะติดต่อโดยตรงทางโทรคมนาคมกับนายกรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดหรือหัวหน้าส่วนราชการท้องถิ่นซึ่งประจำอยู่ที่ทำเนียบรัฐบาลและจังหวัดหรือท้องถิ่นนั้นตามลำดับ การรวบรวมข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วนและร่วมมือประสานงานกันทุกฝ่าย

¹⁵ Nuclear Power in Japan August 2007 <http://www.world-nuclear.org/info/inf79.html>

เอกสารอ้างอิง

- วิเชียร อินทะสี. 2549. ภัยคุกคามต่อระบบป้องกันการแพร่กระจายของอาวุธนิวเคลียร์ : กรณีศึกษาเกาหลีเหนือ. รัฐสภาสาร ปีที่ 54 ฉบับที่ 49 กันยายน 2549.
- การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. ข้อมูลเชิงวิชาการ สถิตินักท่องเที่ยว.
<http://www2.tat.or.th>
- World Nuclear Association Nuclear Power in the World Today.
<http://www.world-nuclear.org>
- Meshkati, Najmedin and Joseph Deato. "Tokaimura Accident's First Anniversary: Japan's Obligation to the Victims". The Japan Times October 2, 2000.
- The International Atomic Energy Agency (IAEA). Report on the Preliminary Fact Finding Mission Following the Accident at the Nuclear Fuel Processing Facility in Tokaimura, Japan. November 1999,
- Japan's Nuclear Safety Commission (NSC). Criticality accident at Tokai nuclear fuel plant, Japan. December 1999.
<http://www.wise-uranium.org>
- องค์การท่องเที่ยวโลก Tourism 2020 Vision.
<http://www.world-tourism.org>
- Institute for Science and International Security Press. Chronology and Press Reports of the Tokaimura Criticality. SEPTEMBER 30, 1999- FEBRUARY 11, 2000.
<http://www.isisonline.org>
- The Federation of Electric Power Companies of Japan. 2006. Nuclear Power Plants in Japan .
<http://www.fepec.or.jp>
- Cohen , Bernard L. . RISKS OF NUCLEAR POWER
<http://www.physics.isu.edu>
- Meshkati, Najmedin. 1999. Tokaimura Nuclear Accident: It's Causes, Health & Environmental Effects.<http://www-bcf.usc.edu>

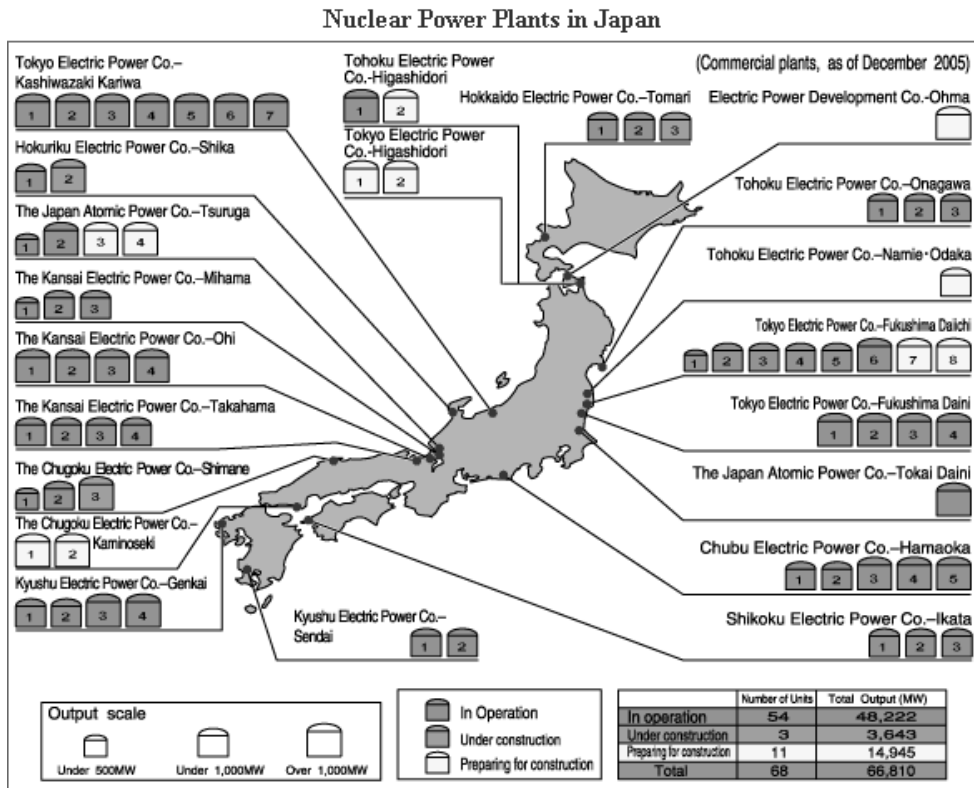
ภาคผนวก

ผนวก ก ระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ ตามมาตรา INES

เหตุการณ์		เกณฑ์กำหนด		ตัวอย่างเหตุการณ์	
		ผลกระทบภายนอก โรงไฟฟ้า	ผลกระทบภายใน โรงไฟฟ้า		
อุบัติเหตุ (ACCIDENT)	7	อุบัติเหตุ รุนแรงที่สุด	มีการปลดปล่อยสารรังสี ปริมาณมาก ในบริเวณ กว้าง ส่งผลกระทบต่อ สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม	รุนแรงมาก	โรงไฟฟ้าเซอร์โนบีล-4 (Ukraine) ค.ศ. 1986
	6	อุบัติเหตุ รุนแรง	มีการปลดปล่อยสารรังสี ปริมาณมาก และมีการ ปฏิบัติการเสริม ด้วยแผนฉุกเฉินเต็มอัตรา	รุนแรง	โรงงานสกัดเชื้อเพลิง Kyshtym (Russia) ค.ศ. 1957
	5	อุบัติเหตุ ที่ส่งผล กระทบ ถึงภายนอก	มีการปลดปล่อยสารรังสี ปริมาณจำกัดและมีการ ปฏิบัติการเสริมด้วยแผน ฉุกเฉินทางรังสีบางส่วน	แกนปฏิกรณ์ ได้รับความเสียหาย อย่างรุนแรง	โรงไฟฟ้าวินด์สเกล ไซล์ (UK) ค.ศ. 1957 รฟ. ทรีไมล์ ไอส์แลนด์ (USA) ค.ศ. 1979 โรงงานทดลองแปรสภาพ ยูเรเนียมโตโก(Japan) ค.ศ. 1999
	4	อุบัติเหตุ เฉพาะ บริเวณ โรงไฟฟ้า	มีการปลดปล่อยสารรังสี ปริมาณเล็กน้อย ประชาชน ได้รับรังสีอยู่ในช่วงปริมาณ ที่กำหนด	แกนปฏิกรณ์เสีย หายบางส่วนมีผล ทางรังสีต่อสุขภาพ ผู้ปฏิบัติ งานอย่าง เฉียบพลัน	โรงงานสกัดเชื้อเพลิง วินด์สเกล (UK)ค.ศ. 1973 โรงไฟฟ้าเซน ลอเรนท์ (France) ค.ศ. 1980
เหตุขัดข้อง (INCIDENT)	3	เหตุขัดข้อง รุนแรง	มีการปลดปล่อยสารรังสี ปริมาณน้อยมาก ประชาชน ได้รับรังสี ต่ำกว่าปริมาณที่กำหนด	มีการเปราะเปื้อน ทางรังสีอย่างมาก ผู้ปฏิบัติงานได้รับ รังสีเกินปริมาณ กำหนด	โรงไฟฟ้าแวนเดลลอส (Spain) ค.ศ. 1983
	2	เหตุขัดข้อง	ไม่มี	ไม่มี	
	1	เหตุผิดปกติ	ไม่มี	ไม่มี	
เหตุการณ์ปกติ (DEVIATION)	0	เหตุการณ์ ปกติ			

ที่มา: ดัดแปลงจาก IAEA, International Nuclear Event Scale: INES

ผนวก ข แผนที่โรงไฟฟ้าพลังนิวเคลียร์ของญี่ปุ่นจำแนกตามกำลังการผลิต

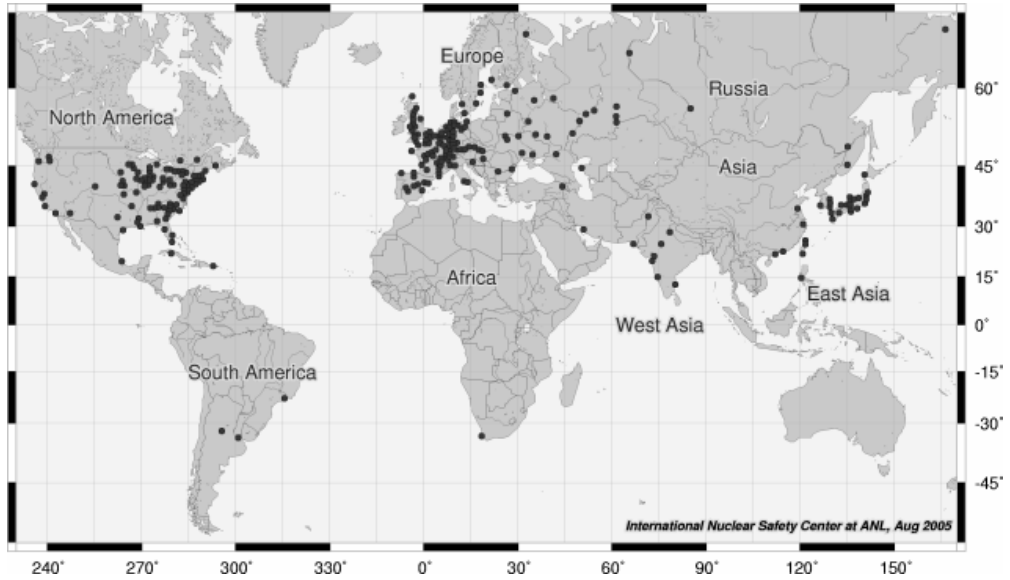


ที่มา: The Federation of Electric Power Companies of Japan. 2006. *Nuclear Power Plants in Japan*

<http://www.fepc.or.jp/english/nuclear/generation/plants.html>

หมายเหตุ: แก้ไข ณ วันที่ 7 กรกฎาคม ค.ศ. 2006

ผนวก ค แผนที่ตำแหน่งที่ตั้งโรงไฟฟ้าพลังนิวเคลียร์ทั่วโลก



ที่มา International Nuclear Safety Center (INSC)
http://www.insc.anl.gov/pwrmaps/map/world_map.png